| RELATÓRIO/ATA DE REUNIÕES | |
|---|---|
| **Data da Reunião:** 10/11/2021 | |
| **Hora início:** 19:00 | **Hora fim**: 20:40 |
| **Local:** Centro comunitário do Bairro Villa Kurtz | |
| **Município envolvido:** Caçador | |
| **Assuntos:** Reunião comunitária do Plano de Mobilidade Urbana | |

| PARTICIPANTES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **NOME** | **Nº DE IDENTIFICAÇÃO (RG ou CPF)** | **ENDEREÇO** | **BAIRRO OU INSTUTUIÇÃO REPRESENTANTE** | **E-MAIL** | **ASSINATURA** |

**NOTAS DE REUNIÃO**

No dia 10/11/2021 foi realizada a sexta reunião comunitária de elaboração do plano de mobilidade urbana do município de Caçador/SC, a apresentação iniciou com uma breve explanação sobre a atuação do CINCATARINA no município e referente ao embasamento legal que determina a elaboração do plano de mobilidade nas cidades. De modo a inteirar a população sobre o tema houve a explicação sobre os objetivos do plano, qual sua composição e os modos de participação da comunidade, que podem ser através das reuniões comunitárias e dos questionários físicos e online disponíveis. Após isso, foi realizado um esclarecimento a respeito de temas chave para o bom funcionamento da mobilidade urbana nas cidades elencando pontos positivos e negativos de: calçadas, malha cicloviária, mobiliários urbanos, transporte coletivo, cargas e mercadorias, transporte por aplicativo e táxis e transporte individual motorizado, todos, aliados a importância de se prever acessibilidade e integração entre os modais no planejamento da infraestrutura de mobilidade. Posteriormente, os participantes presenciais foram separados em dois grupos, ambos com 4 pessoas, para realização da dinâmica CDP, onde realizaram apontamentos coletivos sobre as Condicionantes, Deficiências e Potencialidades dos eixos: pedestre, bicicleta, transporte coletivo, cargas e mercadorias/táxis e transporte por aplicativo e circulação viária, os quais foram fixados em painéis pela equipe do CINCATARINA. Após, os três painéis, de condicionantes, deficiências e potencialidades foram debatidos e validados por todos, encerrando a reunião comunitária e alcançando o objetivo final de coletar dados coletivos sobre a realidade da mobilidade urbana aos olhos da comunidade.